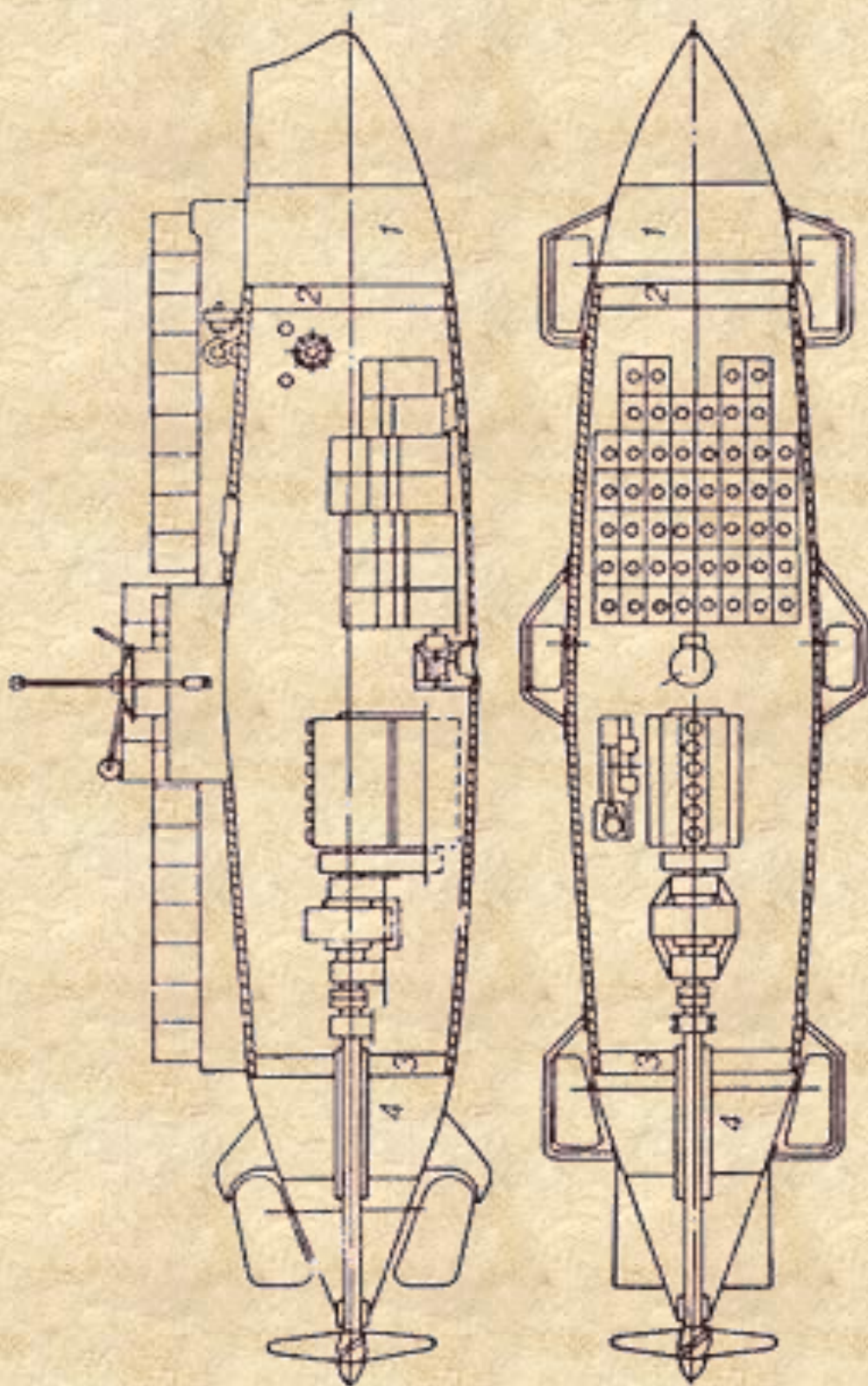


PRIROČNIK ZA IZREDNA STANJA

*V primeru, da se karkoli zalomi,
je ta knjiga vaš najboljši prijatelj :)*

РУКОВОДСТВО ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ

*В случае каких-либо неприятностей,
эта книга будет вашим лучшим другом :)*



Valkira Type Submarine

1 Vkllop podmornice – Включение подводной лодки

Spredaj na kontrolni plošči imate 3 stikala:

- Prvo stikalo dovede elektriko podmornici in izvede test za varnostne sisteme.
- Drugo stikalo požene reactor in motor za regulacijo.
- Tretje stikalo začne potop podmornice.

Pozorno spremljajte navodila na ekranu, ki sporočajo stanje vseh delov podmornice.

2 Реактор – Реактор

2.1 Извнредно состояние

Регуляция не работает, реактор не производит достаточно энергии:

Графитные стержни, регулирующие расщепление ядер урана, слишком глубоко в реакторе. Если это продолжится, подводная лодка потеряет питание, и вы с ней потонете. Чтобы решить эту проблему, вам нужно вручную поднять стержни выше, чтобы реактор мог произвести достаточное количество энергии. Сделайте это, поворачивая направление вращения на регуляторе, чтобы поднять стержни. Если вы поднимете их слишком сильно, реактор произведет слишком много энергии, и все взорвется. Скорость поднятия здесь не важна, также можно включить резервное питание, которое самостоятельно способно обеспечивать подводную лодку энергией в течение 30 минут. Удачи!

2.2 Izredno stanje

Regulacija ne deluje, reaktor proizvaja preveč energije:

Če ste dobili to napako in to berete, imate srečo, da vas ni še razneslo, saj se iz sekunde v sekundo reaktor bolj greje, ker je razcep uranovih jeder nekontroliran. Nimate veliko časa (~10 min), zato storite naslednje:

Ročno nastavite menjalnik, da se bodo palice s pravilno hitrostjo pomaknile globlje v reaktor. Pogonska gred se vrti s 100 obrati/min., zadnja gred se mora vrteti s 25 obrati/min. Torej morate doseči prestavno razmerje 4. Enačbe za pomoč imate na zadnji strani. Če boste prekoračili hitrost, se bo menjalnik avtomatsko ustavil.

Za vklop testiranja izhodne hitrosti menjalnika, med odštevanjem časa, pritisnite levi in desni gumb hkrati. Testiranje traja nekaj časa, saj je reaktor delikatna zadeva (zaradi narave izrednega stanja je vaš čas zelo omejen, zato teste izvajajte modro).

Po končanem testiranju bo na ekranu prikazan rezultat testiranja.

Za dokončni izklop reaktorja morata odgovorni osebi istočasno zavrteti ključa, ki jih dobita iz belih predalčkov .

Če se predalčka ne odpreta avtomatsko, je sistem zaznal še eno napako. Po odpravitvi vseh napak, se predalčka odpreta.

Če vam uspe, ponovno pogledajte na ekran za napake, saj se zaradi prevelike proizvodnje elektrike lahko pokvarijo tudi drugi sistemi.

Vso srečo...prav vam bo prišla!

3 Pnevmatiski sistemi – Пневматические системы

3.1 Извне состояние

Выпуск вредного газа:

Сенсоры обнаружили, что в подводной лодке начался выпуск газа, который может поставить всю команду на грань опасности. Если вы получите предупреждение об этом состоянии, выполните следующие действия: Включите системы фильтрации и соберите всю команду в командном центре. Изолируйте пневматические системы всех отсеков друг от друга, чтобы газ не распространялся, закрывая вручную соответствующие клапаны. Квалифицированный член экипажа должен надеть соответствующее снаряжение и найти точку выпуска газа, чтобы устранить утечку. Когда он вернется и сенсоры больше не обнаруживают вредного количества газа, вы можете продолжить свою работу. Удачи!

3.2 Izredno stanje

Regulacija tlaka ne deluje:

Regulacijski sistem za tlak ne deluje več. Ker ste globoko pod morsko gladino, na vas deluje ogromen tlak. Če tega problema ne rešite hitro, vas bo stisnilo kot pločevinko. Storite naslednje:

Celotni pnevmatski sistem podmornice je možno kontrolirati ročno. Z manualnim kontroliranjem kompresorja, zapiranjem, odpiranjem ventilov in s pomočjo senzorjev tlaka dosežete zadostni tlak v vseh prekatih podmornice (če je željen tlak dosežen, bo na njegovem mestu na shemi posvetila zelena lučka). Pazite, da ne presežete želenega tlaka, saj to lahko deformira podmornico, kar pomeni, da slabše prenaša tlak morja. Vso srečo!

3.3 Извне состояние

Дыхательные системы:

Проблемы с поставкой кислорода в пассажирских помещениях: В случае проблем с поставкой кислорода в пассажирских помещениях проверьте давление в баках. Если давление низкое, замените или заполните баки с помощью запасных кислородных баллонов. Активируйте систему тревоги для предупреждения пассажиров и экипажа о проблемах с дыханием. Если проблема не устранена, переключитесь на резервную систему дыхания и освободите дополнительные кислородные маски. После устранения ситуации проверьте причины сбоя и проведите необходимые ремонтные работы.

3.4 Извне состояние

Система охлаждения не работает правильно, температура в реакторе не контролируется:

Если вы замечаете, что температура в реакторе растет, и система охлаждения не выполняет свою функцию, проверьте, не повреждены ли или забиты трубы системы. В случае повреждения заделайте утечку, если трубы забиты, очистите их с помощью инструмента для чистки труб, который находится в наборе инструментов. Берегитесь, чтобы температура не упала слишком низко, так как это может привести к поломке реактора. После проведения ремонта проверьте, стабилизируется ли температура, и при необходимости отрегулируйте систему охлаждения.

4 Navigacija in komunikacija – Навигация и СВЯЗЬ

4.1 Изванредно состояние

Потеря навигационной системы под водой:

В случае потери навигационной системы проверьте основное электропитание и электрические соединения. Если все соединения корректны, переключитесь на резервную навигационную систему. Если резервная система не работает, используйте ручные навигационные инструменты. Сообщите экипажу о ручном управлении и внимательно следуйте всем протоколам безопасности. После устранения чрезвычайной ситуации проверьте причины потери основной навигационной системы и проведите ремонт или замену.

4.2 Извне состояние

Если теряется связь с внешним миром, выполните следующие шаги:

Проверьте антенны и устройства на палубе: Осмотрите антенны и коммуникационные устройства на физические повреждения или коррозию. Очистите антенны от загрязнений и проверьте электрические соединения.

Проверьте внутренние электрические соединения: Перейдите в контрольную комнату и проверьте внутренние электрические соединения. Замените поврежденные кабели или соединители.

Запустите резервную коммуникационную систему: Активируйте резервную систему согласно инструкциям. Убедитесь, что переключение происходит без сбоев.

Попробуйте восстановить связь: Попытайтесь восстановить связь с внешними источниками, используя резервную систему. Если связь не восстанавливается, переходите к следующему шагу.

Подготовьтесь к использованию ручных средств связи: Распределите ручные средства связи среди членов экипажа. Обеспечьте инструкции по их использованию.

Проведите тесты и диагностику: После восстановления связи проведите тесты и диагностику оборудования. Запишите результаты для анализа и профилактического обслуживания.

4.3 Исключительная ситуация

Потеря связи с подводными дронами:

Если возникает потеря связи с подводными дронами, выполните следующие шаги:

Проверьте антенны и передающие устройства на борту, а также проверьте электрические соединения и питание. Активируйте резервные коммуникационные модули на дронах и попытайтесь восстановить связь. В случае неудачи используйте ручные манипуляторы для управления дронами. Следуйте протоколам безопасности для восстановления связи и регулярно обслуживайте коммуникационное оборудование на подводной лодке.

5 Električni sistemi- Электрические системы

5.1 Извне состояние

Потеря электроэнергии в критических системах:

Если происходит потеря электроэнергии в критических системах, проверьте главную электрическую панель на палубе. Проверьте предохранители и замените их, если они перегорели. В случае, если проблема не находится на главной панели, проверьте электрические панели в контрольной комнате. Начните с запуска резервного генератора и включите аварийное освещение. Если проблема продолжается, переключитесь на резервный источник энергии и выполните срочный ремонт. Не забывайте о регулярном техническом обслуживании электрических систем для предотвращения возможных отключений в будущем.

5.2 Искключительная ситуация

Блокировка дверей в пассажирских помещениях:

Если двери в пассажирских помещениях заблокированы и их нельзя открыть стандартными средствами, следуйте следующим мерам:

Используйте ручной инструмент для открытия дверей, который вы найдете в наборе безопасности. Проверьте наличие электрической неисправности в системе блокировки и устраните ее. Если вы не можете разблокировать двери, активируйте протокол безопасности для эвакуации пассажиров и экипажа через запасные выходы. Проверьте наличие электрической неисправности в системе блокировки и устраните ее. Если вы не можете разблокировать двери, активируйте протокол безопасности для эвакуации пассажиров и экипажа через запасные выходы.

5.3 Извредное положение

Потеря системы для дайвинга:

Если произойдет сбой в системе для дайвинга, немедленно выполните следующие шаги:

Проверьте весь дайвинг-систему, включая компрессор и воздушные резервуары. Замените или почините поврежденные части системы. Активируйте резервную систему для дайвинга и проверьте ее работоспособность. Готовьте всех членов экипажа к возможной необходимости ручного дайвинга и использованию средств для спасения. Замените или почините поврежденные части системы. Активируйте резервную систему для дайвинга и проверьте ее работоспособность. Готовьте всех членов экипажа к возможной необходимости ручного дайвинга и использованию средств для спасения.

6 *Ostali problemi*– Другие проблемы

6.1 Исключительная ситуация

Пожар на кухне:

В случае возникновения пожара на кухне, немедленно выполните следующие шаги:

Активируйте автоматическую систему тушения и закройте все газовые краны на кухне. Попробуйте локализовать источник пожара и потушить его с помощью ручных огнетушителей. В случае неудачи эвакуируйте персонал из затронутой зоны и активируйте сигнал о пожаре, чтобы привлечь внимание спасательных бригад. Следуйте протоколам эвакуации в случае дальнейшего распространения пожара.

6.2 Искключительная ситуация

Потеря связи с подводными дронами:

Если возникает потеря связи с подводными дронами, выполните следующие шаги:

Проверьте антенны и передающие устройства на борту, а также проверьте электрические соединения и питание. Активируйте резервные коммуникационные модули на дронах и попытайтесь восстановить связь. В случае неудачи используйте ручные манипуляторы для управления дронами. Следуйте протоколам безопасности для восстановления связи и регулярно обслуживайте коммуникационное оборудование на подводной лодке.

6.3 Искключительная ситуация

Повреждение корпуса и проникновение воды:

В случае повреждения корпуса и проникновения воды, немедленно выполните следующие действия:

Активируйте тревогу в чрезвычайной ситуации и предупредите всю команду об угрозе. Закройте все ненужные двери и перегородки, чтобы предотвратить распространение воды. Используйте автоматические насосы для откачивания воды из затронутых частей подводной лодки. Параллельно проводите ручную санацию повреждений корпуса с использованием доступных материалов для ремонта. Готовьтесь к эвакуации в случае дальнейшего ухудшения ситуации.

6.4 Исключительная ситуация

Потеря системы контроля за землетрясениями:

В случае потери системы контроля за землетрясениями, немедленно выполните следующие шаги:

Проверьте все сенсоры и соединения системы контроля за землетрясениями. Запустите резервную систему и проверьте ее работоспособность. Если резервная система не функционирует, используйте ручные средства для мониторинга возможных землетрясений. Активируйте сигнал тревоги о землетрясении и обеспечьте безопасную эвакуацию в случае сильных землетрясений. При необходимости зарегистрируйте события для последующего анализа и улучшения системы контроля за землетрясениями.

6.5 Искключительная ситуация

Потеря герметичности подводной лодки:

В случае потери герметичности подводной лодки, немедленно выполните следующие шаги:

Используйте ручные средства для проверки возможных утечек воздуха в корпусе. Запломбируйте или почините поврежденные части корпуса и заделайте все потенциальные места утечек. Активируйте резервную систему для поддержания герметичности и следите за давлением воздуха в лодке. Готовьтесь к возможному использованию спасательных капсул или подобных средств для эвакуации в случае дальнейших утрат герметичности.

7 Osnovne enačbe – Основные уравнения

$$i_1 = \frac{Z_2}{Z_1}$$

$$i_2 = \frac{Z_3}{Z_4}$$



$$i_{celotno} = i_1 \times i_2 \times \dots i_n$$

Legenda:

i.....prestavno razmerje

z.....število zob na zobniku

Primer prestavnega razmerja:

$i = 5$ pomeni, da se bo gnani/prvi zobnik moral zavrteti 5x, da se bo pogonski/drugi zavrtel 1x.

$i = \frac{1}{5}$ pomeni, da ko se bo gnani/prvi zobnik zavrtel 1x, se bo pogonski/drugi zavrtel 5x.

8 Primer

Izračunaj končno prestavno razmerje:

Imamo 4 zobnike s podatki. Povezani so kot kaže skica:

$$z_1 = 60$$

$$z_2 = 20$$

$$z_3 = 25$$

$$z_4 = 50$$

Skica:

60	30
----	----

|

|

25	100
----	-----

Začnemo tako, da izračunamo oba razmerja posebej:

$$i_1 = \frac{z_2}{z_1} = \frac{30}{60} = \frac{1}{2}$$

$$i_2 = \frac{z_4}{z_3} = \frac{100}{25} = 4$$

Nato pa ju zmnožimo, da dobimo celotno prestavno razmerje:

$$i_{celotno} = i_1 \times i_2 = \frac{1}{2} \times \frac{4}{1} = \frac{4}{2} = 2$$

To pomeni:

Ko se gnana/prva gred zavrti 2x, se bo zadnja zavrtela 1x.

9 Kazalo

1	Vklop podmornice – Включение подводной лодки	3
2	Reaktor – Реактор.....	4
2.1	Изванредно состояние	4
2.2	Izredno stanje	5
3	Pnevmatski sistemi – Пневматические системы.....	7
3.1	Изванредно состояние	7
3.2	Izredno stanje	8
3.3	Изванредно состояние	9
3.4	Изванредно состояние	10
4	Navigacija in komunikacija – Навигация и связь	11
4.1	Изванредно состояние	11
4.2	Изванредно состояние	12
4.3	Исключительная ситуация	13
5	Električni sistemi– Электрические системы	14
5.1	Изванредно состояние	14
5.2	Исключительная ситуация	15
5.3	Извредное положение.....	16
6	Ostali problemi– Другие проблемы	17
6.1	Исключительная ситуация	17
6.2	Исключительная ситуация	18
6.3	Исключительная ситуация	19
6.4	Исключительная ситуация	20
6.5	Исключительная ситуация	21
7	Osnovne enačbe – Основные уравнения	22
8	Primer.....	23
9	Kazalo.....	25